

Monorail projecten

Mott MacDonald

Projecten uitgevoerd door Mott MacDonald

Project	Klant	Voltooiing	Beschrijving
Palm Jumeirah Monorail Project, Dubai, Verenigde Arabische Emiraten	Nakheel Corporation	2008	<p>Belast met de directievoering en het leveren van technisch advies voor een nieuw toepassings specifiek monorailsysteem dat 6000 passagiers per uur in beide richtingen kan vervoeren. De circa 5,5 km lange monorail zal lopen tussen het Gateway Towers bouwproject op het vasteland en het Atlantis hotel.</p> <p>De belangrijkste adviesdiensten omvatten de beoordeling en controle van het gedetailleerde ontwerp van alle civiele, bouwkundige, mechanische en elektrische (M&E) werken, verificatie en validatie van M&E systemen, beoordeling van de constructie-managementplannen en terreininspectie van civiele, bouwkundige en M&E werken om voortgang, kwaliteit en veiligheid te controleren.</p> <p>De adviseur is ook aanwezig bij de M&E toetsing en ingebruikname en technisch advies geven gedurende de complete ontwikkeling.</p> <p>Advies/Toezicht/Collegiale Toetsing, Project Management.</p> <p>Kosten: €314 miljoen</p>
Palm Jebel Ali Transport Strategie, Dubai, Verenigde Arabische Emiraten	Nakheel	2007	<p>Beoordeling van de transportvoorstellen voor het tweede Dubai Palm bouwproject met een voorspeld inwonertal van 250.000.</p> <p>De levensvatbaarheid van bus-, lightrail- en monorailopties werd beoordeeld. Eveneens werd onderzocht hoe het openbaar vervoer op de meest effectieve manier kon worden geïntegreerd in het bouwproject.</p> <p>Haalbaarheidsstudie/Onderzoek.</p>
Palm Jumeirah Monorail Verlenging, Dubai, Verenigde Arabische Emiraten	Nakheel Corporation	2007	<p>Het uitvoeren van aanpassing en voorontwerp van Gateway Towers naar Nakheel Station.</p> <p>Het werk omvat onder meer een topografisch onderzoek, geotechnisch bureau onderzoek, contract documenten voor terreinonderzoek, aanpassingsontwerp voorontwerp, voorbereiding ontwerp en aanbestedingsdocumenten voor de bouw.</p> <p>Haalbaarheidsstudie/Onderzoek, Ontwerp.</p>
Kuala Lumpur Monorail Systeem: Onafhankelijke controle-ingenieur, Maleisië	KL PRT SDN BHD	2005	<p>Belast om als onafhankelijke controle-ingenieur op te treden voor civiele constructies, stations, M&E, signalering, stroomvoorziening en rollend materieel diensten geleverd tijdens de ontwikkeling van het monorailsysteem.</p> <p>Advies/Toezicht/Collegiale Toetsing.</p> <p>Kosten: €370 miljoen</p>



Jakarta Monorail, Indonesië	PT Jakarta Monorail	2004	<p>Het project omvat assistentie bij de afwikkeling van een overzicht van de eindaanpassing voor de blauwe en groene lijnen van de Jakarta Monorail, waaronder de productie van functionele specificaties voor inkoopvereisten voor alle systemen en civiele werken, inclusief bouwadvies.</p> <p>Het project omvat eveneens assistentie bij de keuze voor een geschikt documentatie managementsysteem en de controle en vergelijking van de prestatie-specificaties van beide Hitachi treinsystemen geschikt voor de Jakarta Monorail.</p> <p>Haalbaarheidsstudie/Onderzoek/Collegiale Toetsing.</p>
Kuala Lumpur Monorail, Veiligheidsstudies, Maleisië	Monoral Malaysia Technologies	2004	<p>Belast met de uitvoering van veiligheidsstudies ten behoeve van indiening voor bewijs van veiligheid van voertuigen bij de onafhankelijke controle-ingenieur.</p> <p>Risico-identificatie, foutenboomanalyse, faalwijze- en gevolgenanalyse activiteiten werden toegepast op subsystemen die cruciaal zijn voor de veiligheid, en softwareverificatie en validatie werden uitgevoerd voor de deurbedienings- en regelsystemen.</p> <p>Advies/Toezicht/Collegiale Toetsing. Kosten: €438 miljoen</p>
Kuala Lumpur Monorail, Maleisië	Ho Hup Construction	2004	<p>Het project omvat systeemvereistenbeheer, het testen en in gebruik stellen van systeem en rollend materieel, programmeerbare logische treinbesturing, software-beoordelingen, bewijs van veiligheid, signalerings-systeem en betrouwbaarheidsbeoordeling en het opstellen van veiligheidscertificaten, rapport en systeembeschikbaarheidsplannen.</p> <p>Project Management. Kosten: €300 miljoen</p>
Putrajaya Light Rail Vervoer: Fase II, Maleisië	Putrajaya Sdn Bhd	2003	<p>Het monorailsysteem bestaat uit twee lijnen. Lijn één is 12 km lang met 16 stations en lijn twee is 6 km lang met zes stations.</p> <p>Aangesteld om een gedetailleerd ontwerp te begeleiden voor drie ondergrondse stations en een tunnel van 4,5 km inclusief een onderwaterkruising. Dit was een vervolg op onze bijdrage aan twee ondergrondse stations en een tunnel van 1.1 km.</p> <p>Ontwerp Kosten: €144 miljoen</p>